

A close-up, low-angle shot of the front of a mountain bike. The bike is white with black accents. The handlebars are black and equipped with grips and brake levers. The front fork is black and features a red and white circular logo. The head tube has a black triangle logo with a white arrow pointing upwards. The word "LEVIT" is printed in blue on the down tube. The background is a rustic wooden wall with vertical planks. The lighting is dramatic, highlighting the bike's components against the dark wood.

Manual do
utilizador

POWER YOUR RIDE

LEVIT

Bem-vindo à família LEVIT!

Caro cliente,

Obrigado pela confiança e pela compra de uma bicicleta LEVIT. Construimos cada bicicleta para ser uma grande pedalada. Seleccionamos cuidadosamente cada componente e testamos tudo. A sua satisfação é o nosso objetivo.

Acreditamos que fará muitos quilómetros incríveis a conduzir o nosso produto. Lembre-se de seguir as normas legais relevantes e de manter um estilo de condução seguro quando utiliza a sua bicicleta na via pública. Da mesma forma, utilize a sua bicicleta apenas para o fim para o qual foi feita.

Nas páginas seguintes deste manual encontrará dicas para a correta configuração de todas as funções, a manutenção básica e o cartão de garantia.

A LEVIT sro deseja-lhe muitos quilómetros felizes na sela e experiências fortes.

LEVIT, Lda.

Dr. Teuchmann 552

542 32 Upice

República Checa

www.levit.bike

Conteúdo

O que é uma bicicleta elétrica e em que consiste?	3
Capacidade total de carga da bicicleta elétrica LEVIT	4
Dados técnicos da bicicleta elétrica LEVIT	5
Categoria de bicicletas elétricas LEVIT de acordo com a norma EN 17406	6
Informações básicas para utilizar uma bicicleta elétrica	6
Controlando os displays Motinova	8
Manuseamento da bateria BMZ	13
Mudança de cubo + AUTOMATIQ	14
Manutenção de bicicletas elétricas	19
Perguntas frequentes	22
Garantia e inspeção de garantia	23
Modelos de bicicletas elétricas	25
Cartão de garantia	26
Inspeções de serviço	27

O que é uma bicicleta elétrica e em que consiste?

Uma bicicleta elétrica é qualquer bicicleta equipada com um motor elétrico, unidade de controlo e baterias. Este sistema de acionamento serve como assistente que facilita a pedalada e aumenta o conforto do condutor. O motor só é ativado quando o ciclista está a pedalar ativamente e roda as manivelas.

Um sensor especial no eixo pedaleiro ou no motor central deteta o movimento das manivelas. A velocidade máxima de uma bicicleta elétrica com assistência motora está fixada nos **25 km/h**, de acordo com a norma **EN 15194-1**. Ao atingir esta velocidade, o motor desativa automaticamente a assistência e continua a pedalar como se estivesse numa bicicleta normal. Se a bateria se esgotar ou o motor for desligado, pode continuar a conduzir por conta própria. Motor desligado não restringe o motociclista de utilizar a moto. Quando o motor é desligado, existe sempre uma resistência mínima, o que não limita a capacidade do ciclista utilizar a e-bike. O motor tem sempre resistência mínima.

O motor elétrico também pode ser acionado sem pedalar, utilizando o botão de controlo ou o acelerador, mas apenas até uma velocidade máxima de 6 km/h. Esta funcionalidade, conhecida como assistência de marcha, é útil ao manusear uma bicicleta elétrica. Durante a assistência à marcha, a potência motora é limitada. Esta função destina-se apenas ao manuseamento da bicicleta (por exemplo, caminhar com a bicicleta em subidas). Velocidades mais elevadas não podem ser atingidas sem pedalada ativa por parte do ciclista.

As bicicletas elétricas que cumprem a norma europeia **EN 15194-1** são consideradas bicicletas comuns de acordo com a Lei de Trânsito Rodoviário. Não precisa de carta de condução para andar de bicicleta elétrica, pode mover-se em ciclovias e o capacete de bicicleta só é obrigatório para menores de dezoito anos. No entanto, recomendamos o uso de capacete para todos os utilizadores de e-bikes, independentemente da idade.

As bicicletas elétricas LEVIT cumprem a norma **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Esta norma é definida pela norma **ČSN EN 15194** e estabelece requisitos técnicos para o equipamento elétrico das bicicletas elétricas e sua marcação.

De acordo com esta norma, uma bicicleta elétrica deve cumprir as seguintes condições:

- **Potência nominal do motor:** 250 W.
- **Velocidade máxima com assistência:** 25 km/h. O motor desativa a assistência ao atingir essa velocidade.
- **Ativação motora:** O motor deve ser acionado apenas por pedalada, com exceção do acelerador, que pode funcionar de forma independente até uma velocidade de 6 km/h.

Para operar a e-bike LEVIT, não precisa de uma placa de matrícula, licença técnica, MOT ou seguro obrigatório. Não é necessária carta de condução. A obrigação legal de usar capacete de bicicleta para pessoas menores de 18 anos é regida pelas leis relevantes do seu país.



Capacidade total de carga da bicicleta elétrica LEVIT

Para efeitos de utilização de uma e-bike, a capacidade total de carga do produto é calculada como a soma do peso da e-bike, do ciclista e de outros acessórios.

Estas informações constam sempre no rótulo de informação do EPAC.

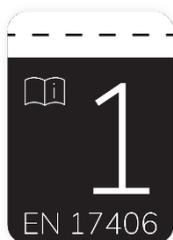




Dados técnicos da bicicleta elétrica LEVIT

Potência nominal do motor	250 W
Tensão do sistema	36 V
Temperatura de funcionamento	-10 – 40°C
Temperatura de armazenamento	10 – 40°C
Grau de proteção de água)	IP54 (proteção contra poeiras e salpicos
Nível de ruído	< 60 dB

Categoria de bicicletas elétricas LEVIT de acordo com a norma EN 17406



Categoria 1

Bicicletas elétricas concebidas para utilização em superfícies lisas e planas, como estradas urbanas ou ciclovias. Estas bicicletas elétricas não foram concebidas para condução em terrenos difíceis.



Categoria 2

Bicicletas elétricas adequadas para utilização em estradas pavimentadas e ciclovias. São concebidos para condições um pouco mais exigentes do que a categoria 1. A altura máxima dos saltos deve ser inferior a 15 cm.



Categoria 3

Bicicletas elétricas concebidas para superfícies mistas, incluindo terrenos médios. Estas bicicletas elétricas devem ser capazes de lidar com solavancos ligeiros a moderados ou buracos ocasionais. A altura máxima dos saltos deve ser inferior a 61 cm.

Informações básicas para utilizar uma bicicleta elétrica

Andar de bicicleta elétrica é muito semelhante a andar de bicicleta comum. Basta começar a pedalar. Assim que começa a pedalar, o motor é ativado automaticamente e começa a ajudá-lo de acordo com o modo de assistência definido. Geralmente, pode definir este modo no guiador, onde escolhe o quanto o motor o irá auxiliar.

Quando deixa de pedalar, o motor desliga-se. Na maioria dos modelos, o motor desliga-se dois segundos depois de parar de pedalar. Isto significa que se, por exemplo, parar num cruzamento ou decidir fazer uma pausa, o motor será automaticamente desativado. Isto economiza energia e aumenta a segurança.

Ao atingir a velocidade de **25 km/h**, o motor desativa a assistência para cumprir os requisitos legais. Se a velocidade descer abaixo deste limite, o motor será reativado e começará a ajudá-lo novamente. Este mecanismo garante que a e-bike não excede a velocidade máxima permitida com assistência motora.

O motor também não funciona se não estiver a pedalar ou se rodar a manivela para trás. Isto significa que se quiser pedalar sem assistência motora, basta parar de pedalar ou rodar a manivela para trás, e o motor será desligado.

Este sistema foi concebido para tornar a condução de uma bicicleta elétrica o mais natural possível e o mais seguro. As bicicletas elétricas são uma ótima forma de se deslocar pela cidade ou de fazer viagens mais longas com menos esforço.

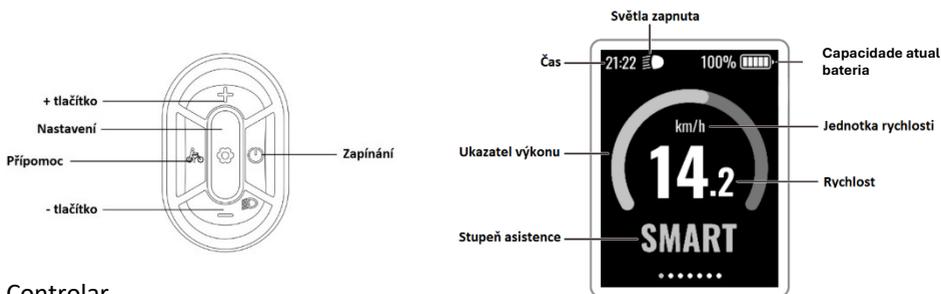


Conduzir durante longos períodos com baixa rotação do motor e modo de assistência elevada pode provocar sobreaquecimento e, no caso de cargas pesadas, até mesmo danos no motor. Nesse momento, recomendamos vivamente reduzir o modo de assistência e mudar para uma mudança mais leve.

O funcionamento da e-bike pode ser afetado por influências eletromagnéticas externas.

Controlando os displays Motinova

EXIBIÇÃO CS8020/DS8020



Controlar

Ligar– pressione e mantenha pressionado o botão “Power”. Para ativar os motores Volans plus e Volans, deve primeiro premir o botão no tubo do quadro.

(Se a bateria estiver em repouso, ative-a primeiro premindo brevemente o botão “Power” ou o botão designado para ativar a bateria.)

Desligar– pressione brevemente o botão “Power”.

Acendendo as luzes– mantenha pressionado o botão “-” durante muito tempo.

Nível de assistência– pressione o botão “+” para aumentar o nível de assistência e o botão “-” para o diminuir.

Graus– DESLIGADO, ECO, NORMAL, DESPORTO, TURBO, INTELIGENTE

Informações no visor– premindo o botão “Definições”, alternamos entre os ecrãs individuais que exibem informações sobre a viagem.

Assistência de direção do volante –pressione o botão “Ajuda”. O símbolo do auxílio para marcha aparecerá no visor e será iniciada uma contagem decrescente de **10 segundos**. Se premir e segurar “+” neste ecrã, o motor começará a rodar, ajudando-o a mover a bicicleta enquanto caminha. Se não premir “+” em **10 segundos**, o ecrã de



ajuda será cancelado. Isto também pode ser feito premindo o botão “-” ou o botão de ajuda.

Configurações– pode aceder às definições premindo longamente o botão

“**Definições**” se a velocidade da roda for 0.

Pode percorrer as definições utilizando os

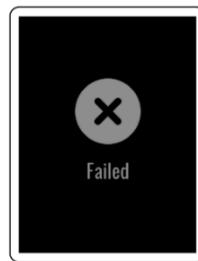
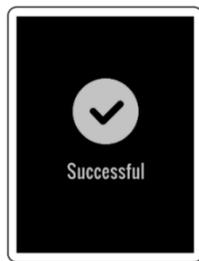
botões “+” e “-”. Confirme o campo selecionado premindo o botão “**Definições**”. Para sair das definições, confirme a opção Sair ou pressione e mantenha pressionado o

botão “**Definições**”. Para alterar alguns valores, utilize novamente os botões “+” e “-

”, depois confirme premindo o botão “**Definições**” e os dados serão guardados. Se a

alteração for bem-sucedida, é apresentado o ecrã Bem-sucedida. Se não for

guardado, será apresentado o ecrã Falha.



Configuração de parâmetros (conjunto)

- Apagar dados temporários de condução (Sim/Não)
- Configuração da unidade (Km/Milha)
- Configuração de correção da circunferência da roda (+/- 10 cm)
- Definições de dinâmica de condução (Conforto, Padrão, Dinâmico), se suportadas
- Definir a intensidade da luz de fundo do visor (1 - 5)
- Configuração de data
- Configuração de tempo
- Configuração da capacidade de visualização em percentagem (Sim/Não)
- Configurar o desligamento automático do sistema (5 - 30 min)
- Repor para os valores padrão (Sim/Não)

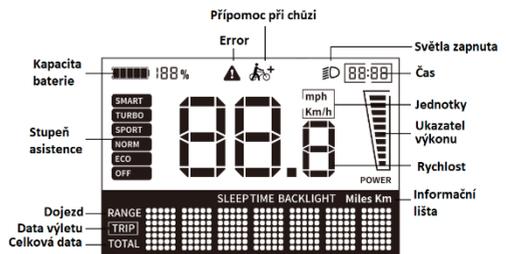
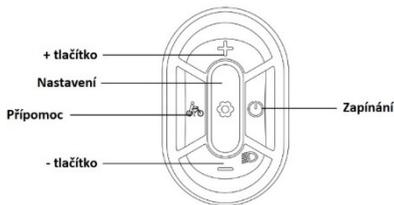
Informações do sistema– as informações do sistema podem ser apresentadas nas definições. Estes parâmetros não podem ser alterados e são apenas para fins informativos. As informações apresentadas no sistema podem variar consoante a versão do software utilizada.

Informações básicas	Informações sobre a bateria	Informações do motor	Exibir informações
Limite de velocidade Circunferência da roda	Tensão Modelo Número de série Temperatura da célula Versão do software Versão do hardware Capacidade atual Capacidade original	Número de série Modelo Versão do software Versão do hardware	Número de série Modelo Versão do software Versão do hardware

Registo de erros– aqui podemos visualizar o registo histórico de erros gerados pelo sistema. O último erro registado vem sempre primeiro.



MOSTRARCS5050



Controlar

Ligar– pressione e mantenha pressionado o botão **“Power”**. Para ativar os motores Volans plus e Volans, deve primeiro premir o botão no tubo do quadro.

(se a bateria estiver em repouso, ative-a primeiro premindo o botão **“Power”** ou o botão designado para ativar a bateria)

Desligar– pressione brevemente o botão **“Power”**.

Acendendo as luzes– mantenha pressionado o botão **“-”** durante muito tempo.

Nível de assistência– pressione o botão **“+”** para aumentar o nível de assistência e o botão **“-”** para o diminuir.

Graus– DESLIGADO, ECO, NORMAL, DESPORTO, TURBO, INTELIGENTE

Informações no visor–Ao premir o botão **“Definições”**, alternamos entre os ecrãs individuais que exibem informações sobre a viagem.

Auxílio para caminhar /Caminhar/– pressione o botão **“Ajuda”**. O visor mostrará **WALK**. Se premir e segurar **“+”** neste ecrã, o motor começará a rodar, ajudando-o a

mover a bicicleta enquanto caminha. Se não premir “+” em **10 segundos**, o ecrã de ajuda será cancelado. Isto também pode ser feito premindo o botão “-” ou o botão de ajuda.

Configurações–Pode aceder às definições premindo longamente o botão “Definições” quando a velocidade da bicicleta for **0**. Percorra as definições utilizando os botões “+” e “-”. Para alterar o valor na posição marcada, confirme com o botão “Definições” e utilize os botões “+” e “-” alteramos o valor. Confirme premindo brevemente o botão “Definições”. Para sair do menu de definições, mantenha pressionado o botão “Definições”.

Configuração de tempo– marcamos as horas e os minutos.

Unidades de configuração– alternar entre km/h e mph.

Apagar dados temporários /Viagem/– quando o visor mostrar **CLEAR**, mantenha premido o botão “-”. Isto excluirá os dados temporários da viagem.

Definições de luz de fundo/Luz de fundo/ – define a intensidade da luz de fundo do ecrã.

Desligamento durante o sono– defina o tempo após o qual o sistema será desligado em caso de inatividade.

Lista de códigos de erro

Código	Fonte do problema	Descrição da avaria	Solução
10	Unidade de motor	Proteção de corrente	Recuperação automática após 5 segundos
11	Unidade de motor	Proteção de baixa tensão	Carregar a bateria
12	Unidade de motor	Proteção de alta tensão	Insira a bateria correta
13	Unidade de motor	Sobrecarga do motor	Reinicialização do sistema
14	Unidade de motor	Sobreaquecimento do motor	Desligue e reinicie após 30 minutos
15	Unidade de motor	Erro NTC	Reparação exigida pelo fabricante

16	Unidade de motor	Erro do sensor de velocidade	Verificação/substituição do sensor de velocidade
17	Unidade de motor	Erro do sensor de torção	Reparação exigida pelo fabricante
18	Unidade de motor	Erro do motor	Reparação exigida pelo fabricante
19	Unidade de motor	Erro BMS	Substituição da bateria
20	Unidade de motor	Erro de verificação do driver	Substituindo o controlador de vídeo
22	Unidade de motor	Erro de fase do motor	Reparação exigida pelo fabricante
23	Unidade de motor	Erro do sensor de cadência	Reparação exigida pelo fabricante
24	Unidade de motor	Erro na alavanca do acelerador	Troca gasosa. alavancas
25	Unidade de motor	Erro MOS	Reparação exigida pelo fabricante
26	Unidade de motor	Tensão anormal	Substituição da bateria
27	Unidade de motor	Flutuações de desempenho	Reparação exigida pelo fabricante
28	Unidade de motor	Erro de unidade	Reparação exigida pelo fabricante
29	Unidade de motor	Erro de PCB	Reparação exigida pelo fabricante
30	Unidade de motor	erro TE	Reparação exigida pelo fabricante
31	Unidade de motor	Erro no circuito TE	Reparação exigida pelo fabricante
32	Unidade de motor	Erro de verificação da unidade motora	Reparação exigida pelo fabricante
41	BMS	Tensão de carga muito elevada	Pare de carregar/substitua o carregador
43	BMS	Corrente de carga muito elevada	Substituição do carregador
44	BMS	Consumo de corrente muito elevado	Pare e o erro desaparecerá
45	BMS	Temperatura elevada durante o carregamento	Pare de carregar

46	BMS	Baixa temperatura durante o carregamento	Pare de carregar
47	BMS	Alta temperatura de descarga	Desligue e reinicie após 30 minutos
48	BMS	Baixa temperatura de descarga	Recomenda-se parar de usar.
49	BMS	Sobreaquecimento do BMS	Recuperação automática após 5 segundos
60	Mostrar	Erro no botão "+"	Botão Verificar/Substituir
61	Mostrar	Erro no botão "-"	Botão Verificar/Substituir
62	Mostrar	Erro no botão "Definições"	Botão Verificar/Substituir
64	Mostrar	Erro no botão "Ajuda"	Botão Verificar/Substituir
65	Mostrar	Erro no botão "Power"	Botão Verificar/Substituir
70	Mostrar	Erro de comunicação do sistema	Verifique o cabo



Manuseamento da bateria BMZ

Carregando

Se a capacidade da bateria descer abaixo dos **10%** da sua capacidade total, coloque a bateria no carregador o mais rapidamente possível (no prazo de 2 dias).

A bateria pode ser descarregada até 0% da capacidade durante a utilização. Nesse caso, recomendamos carregar as baterias o mais rapidamente possível.

Carregue a bateria a uma temperatura ambiente de **10–25°C**.

Pode carregar a bateria na bicicleta utilizando o conector incorporado ou diretamente com a bateria removida da bicicleta.

O processo de carregamento é apresentado na bateria, onde o último díodo pisca de acordo com o estado da carga. Se carregar a bateria da sua bicicleta, pode ativar o visor da bicicleta durante o carregamento.

e o estado de carregamento atual é apresentado aqui.

Utilize apenas o carregador fornecido com esta bateria para carregar!

Armazenar

Armazene a bateria num ambiente quente e seco (a temperatura de armazenamento recomendada é de **10–25°C**, humidade até **80%**). Isto garantirá as melhores condições possíveis para a bateria, para que dure mais tempo.

A bateria pode ser armazenada a temperaturas entre **os 10° e os 25°C**. O armazenamento a temperaturas mais baixas ou mais elevadas reduz significativamente a vida útil da bateria. Para armazenamento a longo prazo, deixe a bateria carregada até cerca de **80% (= carregue até 100% da capacidade e depois reduza a capacidade para 80% pedalando na bicicleta elétrica)**. Verifique a bateria pelo menos uma vez por mês para garantir que a sua capacidade não desceu abaixo dos **50%**. Neste caso, carregue novamente a bateria até aos **80%**.

A bateria pode ser carregada em intervalos mais curtos (por exemplo, em viagens mais longas). No entanto, para uma maior duração da bateria, recomendamos que a carregue regularmente até 100%.



Não guarde a bateria perto de objetos quentes ou mesmo de chamas!

Usando a bateria

Cada vez que inserir a bateria na bicicleta, certifique-se de que está corretamente encaixada na bicicleta e bloqueada de forma segura. Insira primeiro os contactos da bateria e depois clique no fecho. Certifique-se de que a bateria está bloqueada. A chave não regressa do estado destrancado sozinha!

A



bateria é recarregada automaticamente ao ligar o visor da e-bike ou ao premir o botão de ativação nos modelos urbanos. Pode reativar uma bateria removida premindo o botão de alimentação da bateria.

A

bateria da bicicleta irá desligar-se automaticamente após algum



tempo de inatividade. A bateria fora da bicicleta pode ser colocada em modo de espera manualmente, premindo longamente o botão de alimentação. O estado da

carga da bateria é apresentado no visor da E-bike ou na bateria removida premindo o botão de alimentação da bateria. Dependendo do estado da carga, o número correspondente de LEDs acenderá.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 %

Se um LED na bateria estiver a piscar, a bateria precisa de ser carregada o mais rapidamente possível!

Se todos os LEDs estiverem a piscar, a bateria está com um erro e é necessário contactar o seu concessionário.

Para além da linha de modelos de bicicletas elétricas LEVIT Beleco, podem ser montados acessórios como o cesto para bebidas, a **bomba** ou a **bolsa em todas as tampas das baterias**.

Existem vários furos de montagem com roscas M5 x 6 mm na tampa da bateria para este fim. A capacidade máxima de carga para a utilização de acessórios é de **0,75 kg**.



Nunca utilize uma bateria visivelmente danificada.

Mantenha os contactos da bateria limpos e secos.

Não limpe a bateria com solventes (álcool, óleo, diluentes, etc.) ou com detergente ou água corrente.

Nunca mergulhe a bateria em água ou qualquer outro líquido.

Evite que crianças e pessoas com deficiência física ou mental manuseiem a bateria sem a supervisão de uma pessoa responsável.

Não abra a bateria.

Não exponha a bateria à luz solar direta, ao fogo ou a altas temperaturas.

Não utilize anéis ou outras joias de metal ao manusear a bateria/removê-la da e-bike. O manuseamento descuidado pode provocar um curto-circuito na bateria ou em todo o sistema.

Mudança de cubo + AUTOMATiQ

Algumas bicicletas elétricas LEVIT (por exemplo, LEVIT Beleco) estão equipadas com engrenagens de cubo da Shimano ou da Enviolo. Esta é uma opção conveniente para mudar com requisitos mínimos de manutenção.

SHIMANO NEXUS

O desviador Shimano Nexus foi concebido para ser fácil e confortável para o uso diário, especialmente em bicicletas urbanas e de turismo. Aqui estão algumas dicas gerais sobre como usá-lo.

Mudanças para cima e para baixo

A alavanca de velocidades montada no guiador permite uma troca fácil entre as velocidades. Rodar a alavanca na sua direção (sentido anti-horário) mudará para uma mudança mais baixa, enquanto que rodá-la na direção oposta (sentido horário) mudará para uma mudança mais alta.

Mudança de velocidade enquanto parado

Uma das principais vantagens do sistema Nexus é a capacidade de mudar de velocidade mesmo quando está parado. Isto significa que pode mudar de velocidade mesmo quando está parado, o que é útil nos semáforos, por exemplo.

Mudança suave

Tente mudar suavemente e sem colocar demasiada pressão nos pedais. Isto ajudará a prolongar a vida útil da transmissão e a garantir um funcionamento suave.

Manutenção

Verifique regularmente a tensão do cabo de mudança e ajuste-a conforme necessário. Mantenha o cubo limpo e lubrifique de acordo com as recomendações do fabricante.

ENVIOLLO

A mudança Enviolo foi concebida para ser fácil e intuitiva para os utilizadores. Aqui estão algumas dicas gerais sobre como usá-lo.

Modo manual

Se preferir a mudança manual, pode mudar para o modo manual utilizando o botão no comando. Neste modo, pode mudar as velocidades manualmente rodando a manopla. Menos pontos laranja no visor significam uma mudança mais alta (condução mais rápida), mais pontos significam uma mudança mais baixa (melhor subida de subidas).

Modo automático(apenas versão AUTOMaTiQ)

A Enviolo oferece um modo automático que ajusta automaticamente a relação de caixa de acordo com a sua cadência (velocidade de pedalada).

Basta definir a sua cadência preferida rodando o guiador. O sistema trata do resto e mantém uma cadência constante.



Aplicações para
download

Instruções AUTOMATI*Q*

Para que a mudança de velocidades AUTOMATI*Q* funcione corretamente, é necessário configurá-la antes da primeira viagem. Verifique também se o sistema está totalmente atualizado e execute uma atualização, se necessário.

A mudança de velocidades AUTOMATI*Q* é configurada sem fios, **utilizando um telemóvel e a aplicação Enviolo AUTOMATI*Q*.**

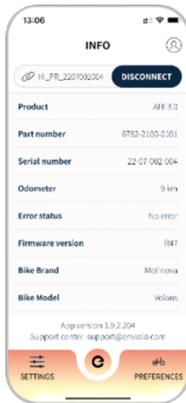
Botão de emparelhamento



1. Após descarregar a aplicação, emparelhe o seu telefone **via Bluetooth com o desviador traseiro AUTOMATI*Q*.** Para iniciar o emparelhamento do dispositivo, prima e mantenha premido o botão no dispositivo. Quando o botão piscar a azul, o dispositivo estará no modo de emparelhamento.
2. Abra a aplicação e **ligue o seu telefone ao seu dispositivo** (o número do dispositivo está na etiqueta na parte inferior). Uma vez ligado, o botão irá parar de piscar. e será apresentada a página de definições básicas da bicicleta.
3. No separador **SETTING** pode alternar entre trocas automáticas e manuais. Ajuste a relação de transmissão depois de parar a moto. Atualizar firmware (ativo apenas se disponível). Carregue o software de mudança de velocidades (já carregado ou fornecido pelo fabricante). Calibre o dispositivo. Siga as instruções para a calibração. O sistema irá guiá-lo por toda a calibração.
4. No separador **INFO** pode ver informações básicas sobre o software atual e a bicicleta.
5. No separador **MY CADENCE**, pode controlar as alterações usando o seu telefone.



Manual de vídeo



Botão de



Se a sua bicicleta estiver equipada com um desviador **Cliq Pro**, terá de o emparelhar com o dispositivo depois de ligar a bicicleta. Isto é feito chamando pairing no shifter e chamando pairing no controlador. O emparelhamento no comando à distância é feito pressionando e segurando o botão superior com a letra **E**. Ambos os

dispositivos piscam durante o emparelhamento. Passado um tempo, o comando deixa de piscar e fica aceso a **azul** durante muito tempo. Neste ponto, o comando está emparelhado com o dispositivo e está totalmente funcional.



Manual de vídeo

Pode encontrar mais instruções sobre como instalar e configurar o EnvioLA AUTOMATIQ no canal de YouTube do Enviola.



Manuais de vídeo

Calibração

É importante calibrar o sistema na primeira utilização ou após a manutenção. Isto envolve pedalar ligeiramente a bicicleta enquanto o sistema muda automaticamente entre diferentes relações de caixa.

Manutenção

Inspecione e faça a manutenção regular do sistema de acordo com as recomendações do fabricante. Isto inclui verificar a tensão do cabo de mudança e manter o cubo limpo.

Manutenção de bicicletas elétricas

Cuidados com a bateria

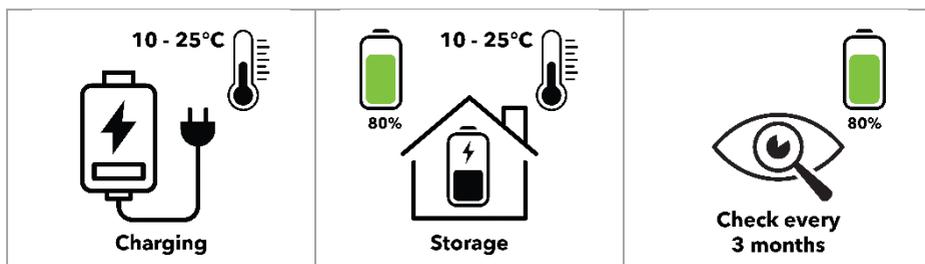
Carregando– não espere até que a bateria esteja completamente descarregada. O ideal é carregá-lo quando resta aproximadamente **20%** de energia. Isto ajuda a prolongar a vida útil da bateria.

Limpeza– mantenha a bateria limpa e seca. Ao limpar a e-bike, evite o contacto direto da água com a bateria.

Armazenar– se não utilizar a e-bike durante muito tempo, guarde a bateria num local seco a uma temperatura de **10 - 25°C**, recarregue-a pelo menos uma vez por mês para evitar que descarregue completamente.

Quando armazenar a e-bike fora de funcionamento durante um longo período de tempo (pelo menos 1 mês), recomendamos que retire as baterias da e-bike.

A bateria pode ser descarregada até **0%** da capacidade durante a utilização. Nesse caso, recomendamos carregar as baterias o mais rapidamente possível. A bateria pode ser carregada em intervalos mais curtos (por exemplo, em viagens mais longas). No entanto, para uma maior duração da bateria, recomendamos que a carregue regularmente até **100%**.



Carregue a bateria a uma temperatura ambiente de **10–25°C**

Armazene a bateria com **80%** de carga a uma temperatura de **10–25°C**

Verifique a capacidade da bateria a **cada 3 meses**

Manutenção preventiva antes de conduzir

Verificando os parafusos– Verifique regularmente o aperto de todos os parafusos e porcas da e-bike, especialmente após viagens mais longas ou transporte.

Verificação do aperto das rodas no quadro e no garfo– verifique se não existe nenhuma roda dianteira ou traseira solta no quadro.

Pneus– verifique a pressão dos pneus e, se necessário, encha-os até à pressão recomendada indicada na lateral do pneu. A pressão correta afeta significativamente o alcance máximo de uma bicicleta elétrica.

Freios– verifique se os travões estão a funcionar corretamente e não estão gastos. Se as pastilhas ou os discos de travão estiverem gastos, substitua-os.

Lavagem regular

Lavagem suave– lave a e-bike com cuidado, evite jatos de água fortes que possam danificar os componentes elétricos. Utilize um pano macio e um detergente suave.

Limpeza de correntes– limpe a corrente e as engrenagens após cada passeio na lama ou à chuva. Utilize um produto de limpeza de corrente especial e depois lubrifique-a.

Lubrificação

Corrente– lubrifique regularmente a corrente com óleo especial para correntes, especialmente após a lavagem ou marcha à chuva. Ajuda a reduzir o desgaste e a melhorar o desempenho.

Garfos e amortecedores– se a sua e-bike tiver um garfo de suspensão ou amortecedores, lubrifique-os regularmente com spray de óleo de silicone de acordo com as recomendações do fabricante.

Verificação de rodas e pneus

Condição do pneu– verifique regularmente o estado dos pneus e substitua-os se estiverem gastos ou danificados. Observe o padrão dos pneus. Quando começar a desvanecer, é hora de substituí-los.

Pressão dos pneus– manter a pressão correta dos pneus, o que melhora o conforto de condução e reduz o risco de furos.

Folga nos cubos– verifique regularmente a folga lateral das rodas. Quando as rodas começam a ter folga, os cubos têm de ser limpos e ajustados.

Jantes e raios– verifique regularmente o aperto dos fios na corda, pelo menos manualmente, se os fios estão pressionados entre si. Se a corda estiver demasiado

mole, precisa de ser verificada e apertada. Se o fio ou o bocal estiverem danificados, substitua a peça defeituosa imediatamente.

Serviço regular

Inspeção profissional– leve a sua e-bike a ser verificada por um profissional uma vez por ano. O serviço inclui diagnóstico do motor e inspeção de componentes elétricos e ajuste de peças mecânicas.

Atualização de software– se a sua e-bike tiver a capacidade de atualizar o software, verifique regularmente se existem novas versões que possam melhorar o desempenho e segurança.

Segurança

Fechadura de qualidade– utilize um cadeado de qualidade e proteja sempre a sua e-bike quando a deixar sem vigilância. Estacione em áreas seguras e bem iluminadas.

Seguro– considere segurar a sua e-bike contra roubo e danos.

Esta manutenção regular irá ajudá-lo a manter a sua e-bike em boas condições, a aumentar a sua vida útil e a garantir um passeio seguro e confortável.

Com que frequência verificar e manter peças individuais de uma bicicleta elétrica

Para evitar possíveis problemas, é uma boa ideia verificar a sua e-bike regularmente.

Aqui estão algumas dicas para uma manutenção simples:

Antes de cada passeio

- **Pressão dos pneus**
- **Freios**(desgaste das pastilhas e dos discos, funcionalidade dos travões, fuga de líquido)

Toda a semana

- **Condição da roda**(folga do cubo, fio partido, desvio do aro)
- **Garfo de suspensão e amortecedor**(mantenha a superfície deslizante limpa e livre de pó, lubrifique com óleo de silicone)

Todos os meses

- **Quadro de bicicleta**(inspeção de soldaduras e fissuras em zonas expostas)
- **Corrente**(verifique o nível de desgaste, especialmente para bicicletas elétricas, é necessário verificar regularmente utilizando um calibrador de corrente. Isto evitará danos na corrente e em todo o sistema de engrenagens)
- **Apertar os parafusos de ligação**(note o binário máximo de aperto prescrito pelo fabricante, o aperto excessivo pode destruir os componentes ou o próprio quadro)
- **Manivelas e caixa de eixo pedaleiro**(jogo, aperto de manivelas e pedais)
- **Cabos e cabos Bowden**(estado dos cabos bowden e cabos, cabos soltos e pontas desfiadas)

Todos os anos

- A LEVIT recomenda que a sua bicicleta seja revista anualmente para uma inspeção regular. Isto evitará possíveis problemas técnicos ou negligência na manutenção.

Perguntas frequentes

Como devo cuidar da bateria?

A melhor forma de cuidar da sua bateria é andar de bicicleta elétrica regularmente. O estado ideal da bateria para uma maior duração é **entre 20% e 80%** de carga. Antes de utilizar a e-bike pela primeira vez, recomendamos carregar primeiro a bateria e depois utilizar a e-bike. Isto calibrará a bateria e aumentará a sua vida útil.

Tente regressar de um passeio com pelo menos **10%** de bateria. A bateria pode ser descarregada até 0% da capacidade durante a utilização. Nesse caso, recomendamos carregar as baterias o mais rapidamente possível.

A bateria pode ser carregada em intervalos mais curtos (por exemplo, em viagens mais longas). No entanto, para uma maior duração da bateria, recomendamos que a carregue regularmente até **100%**.

Se a bateria estiver completamente descarregada, ligue-a ao carregador e deixe-a carregar até aos **100%**. No inverno, guarde a bateria num local seco, com uma temperatura entre os **10 e os 25 °C** e com uma capacidade de carga de

aproximadamente **80%**. Depois, basta verificar uma vez por mês e, se a capacidade baixar, carregá-la durante cerca de uma hora.

Quantos km posso percorrer numa bicicleta elétrica?

A autonomia nunca pode ser determinada ou garantida com precisão e depende sempre de vários fatores - peso do condutor, perfil da pista, utilização de assistência elétrica, condições de temperatura, condição técnica da e-bike, etc. Se tiver uma viagem mais longa pela frente e não tiver a certeza da distância, faça leve consigo um carregador.

Qual é a duração da bateria?

Tal como a autonomia, a duração da bateria não pode ser determinada com precisão. O uso regular da e-bike e a recarga da bateria aumentam a sua vida útil. Existe uma perda contínua de capacidade ao longo da vida útil da bateria.

E se a minha bateria deixar de funcionar?

Quando a bateria chega ao fim da sua vida útil, é necessário comprar uma nova. A LEVIT tem a maioria das baterias em stock para estes fins e, nestes casos, recomendamos que visite qualquer parceiro LEVIT e que compre uma bateria nova lá. A bateria original é reciclável. e recomendamos que o entregue em qualquer ponto de recolha ou no seu concessionário.

O que devo fazer à minha e-bike durante o inverno?

Se não utilizar a e-bike durante um longo período, guarde-a num local seco com uma temperatura de **10 a 25 °C**. Retire a bateria e verifique se está carregada. Para armazenamento a longo prazo, retire as baterias da e-bike e deixe-a carregada até aproximadamente **80% (= carregue até 100% da capacidade e depois reduza a capacidade para 80% pedalando na e-bike)**.

Não deixe a bateria descarregada durante muito tempo, pois pode causar danos irreversíveis. Se notar que a bateria **está fraca**, carregue-a até à capacidade máxima e deixe-a arrefecer. Verifique a bateria pelo menos uma vez por mês para garantir que a sua capacidade não desceu abaixo dos **50%**. Quando a capacidade da bateria descer abaixo dos **50%**, volte a carregá-la até **80%** da capacidade.

A velocidade de 25 km/h não é suficiente. Há algo que possa ser feito?

Após atingir esta velocidade, a e-bike desliga o motor, mas não o utiliza para travar de forma alguma.

e pode continuar a pedalar como uma bicicleta normal.

Qual é a capacidade de carga do transportador?

As bicicletas equipadas com o suporte MIK HD têm uma capacidade máxima de carga de 27 kg. Estes suportes também permitem a montagem rápida de acessórios utilizando uma solução patenteada.

Microfone HD.

Todas as transportadoras utilizadas têm informação sobre a capacidade máxima de carga estampada nas mesmas. O não cumprimento deste limite pode resultar em danos no suporte ou no quadro da bicicleta elétrica, e, por conseguinte, perda da garantia.



Se quiser chipar a sua e-bike, precisa de saber que não é adequada para utilização na via pública e quaisquer penalizações por tal utilização serão por conta do utilizador.

Se a sua e-bike for chipada, a garantia da mesma irá expirar.

Garantia e inspeção de garantia

Inspeção de garantia

Para garantir que a sua e-bike funciona sem problemas, é recomendável realizar uma inspeção ao abrigo da garantia após percorrer **100 a 150 km**. Durante esta inspeção, será verificado o aperto de todas as ligações, o ajuste dos travões e das mudanças, bem como o sistema elétrico. A inspeção será realizada pelo concessionário a quem adquiriu a e-bike e será confirmada no certificado de garantia.

É aconselhável realizar uma inspeção ao abrigo da garantia no prazo **de 3 meses** após o início da garantia (geralmente a data da venda) ou após conduzir aproximadamente **100 a 150 km**. Caso a inspeção não seja realizada, poderão ocorrer danos permanentes na e-bike, o que poderá levar a ao não reconhecimento da garantia.

Procedimento de reclamação

- Envie sempre uma reclamação sobre a sua e-bike ou bateria ao revendedor onde comprou a e-bike.
- Ao fazer uma reclamação, apresente o comprovativo de compra, um certificado de garantia com uma inspeção de garantia confirmada e os números de produção registados do quadro e da bateria. Forneça o motivo da reclamação e uma descrição do defeito.

Condições de garantia

- **24 meses** no quadro e nos componentes da e-bike – aplica-se a defeitos de fabrico e defeitos de material que não o desgaste normal.
- **12 meses** sobre a capacidade da bateria – a capacidade nominal da bateria não descerá abaixo de 70% da sua capacidade total no prazo de 12 meses após a venda da e-bike.
- O período de garantia é prolongado pelo tempo em que o produto esteve em reparação ao abrigo da garantia.
- A garantia aplica-se apenas ao primeiro proprietário.

Condições de garantia

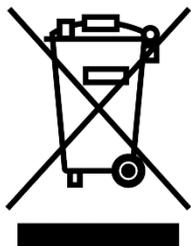
- A bicicleta elétrica deve ser utilizada exclusivamente para o fim para que foi fabricada (ver Categorias de bicicletas segundo a norma EN 17406, página 6).
- A bicicleta elétrica deve ser utilizada, armazenada e mantida de acordo com o manual do utilizador.
- A inspeção da garantia deve ser realizada no prazo de **3 meses** após o início da garantia ou após percorrer aproximadamente **100 - 150 km**.

A reclamação de garantia expira

- Se o produto tiver sido danificado por culpa do utilizador (acidente, manuseamento inadequado, interferência com a estrutura ou sistema elétrico, armazenamento inadequado, etc.).
- Após o termo do período de garantia.

- Em caso de desgaste normal (por exemplo, desgaste dos pneus, corrente, cassete, coroas, pastilhas de travão, etc.).
- Se a e-bike foi "chipada".

Eliminação de equipamentos elétricos



Os componentes elétricos e eletrónicos da e-bike, como o motor, a bateria, o visor, os sensores e a cablagem, não devem ser eliminados no lixo municipal comum. Estes componentes contêm materiais que podem ser prejudiciais para o ambiente e para a saúde humana se não forem eliminados corretamente.

Para a eliminação adequada destes componentes, é importante entregá-los nos pontos de recolha designados. Estes locais estão equipados para o processamento e reciclagem seguros de equipamentos elétricos e eletrónicos. A entrega nos pontos de recolha é geralmente gratuita.

Ao eliminar estes produtos corretamente, ajudará a conservar recursos naturais valiosos. A reciclagem permite que materiais como metais e plásticos sejam reutilizados, reduzindo a necessidade de extrair novas matérias-primas. Isto ajuda também a reduzir a quantidade de resíduos em aterros sanitários e previne potenciais impactos negativos no ambiente e saúde humana.

Para mais informações sobre a eliminação correta de equipamentos elétricos e eletrónicos, contacte a autoridade local ou visite o ponto de recolha mais próximo. As autoridades locais e os pontos de recolha fornecerão detalhes sobre como e onde pode deixar estes produtos.

A eliminação inadequada deste tipo de resíduos pode resultar em multas ou outras sanções de acordo com as normas nacionais. É importante cumprir as leis e regulamentos relativos à eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos para evitar estas consequências legais.

Ao seguir estas orientações, ajudará a proteger o ambiente e a saúde das pessoas da sua comunidade.

Modelos de bicicletas elétricas

Este manual é aplicável aos seguintes modelos:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Cartão de garantia

Vendedor	
Concessionário de bicicletas:	Carimbo:
Data da venda:	Assinatura:

Dados da bicicleta	
Modelo:	Número de série:
Cor:	Tamanho:

Inspeção de garantia	
Comentário:	Carimbo:
Data da digressão:	Assinatura:

Registos de serviço	
Comentário:	Carimbo:
Data da digressão:	Assinatura:
Comentário:	Carimbo:
Data da digressão:	Assinatura:
Comentário:	Carimbo:
Data da digressão:	Assinatura:

levit.bike